

MONTAGEANLEITUNG



Artikel-Bezeichnung:
SHARK/HURRIC
2-1 Kompletanlage
MT-07, XSR 700, Tracer 7,
YZF-R7

Bestellnummer:
65260200

Lieferumfang

- 1x Endschalldämpfer (je nach bestellter Variante)
- 1 x 2-1 Sammler mit Kat und Lambdasondenanschluss M12 (Kennzeichnung: e24 00349F)
- 2 x Krümmer mit Kat, Flansch + Alu-Hülse (DX = in Fahrtrichtung rechts / SX = in Fahrtrichtung links)
- 4 x Feder lang / 2 x Feder kurz
- 1x Z-Halter mit 2 Schrauben + U-Scheiben (nur enthalten bei Befestigung Endschalldämpfer mit Schelle)
- 1 x Halter G7 100 schwarz (nur enthalten bei Befestigung Endschalldämpfer mit Halter)
- 1x Carbon-Schelle (nur enthalten bei Befestigung Endschalldämpfer mit Schelle)

Anbaubeispiele:



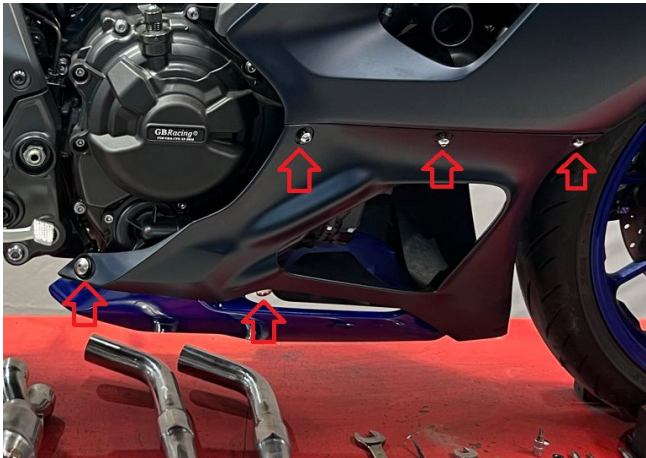
Shark Street GP an MT-07



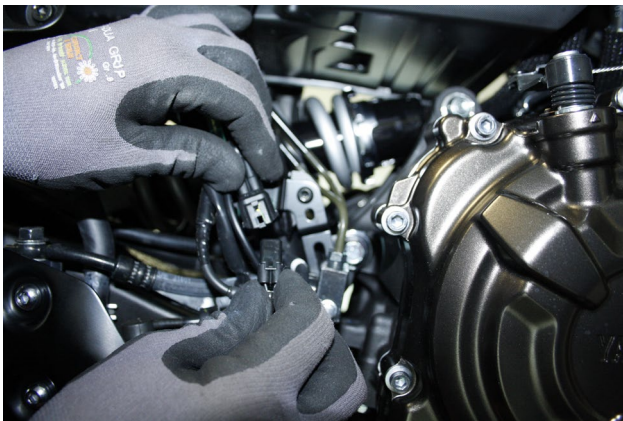
Shark SRC 4 an YZF-R7

Demontage der Originalauspuffanlage

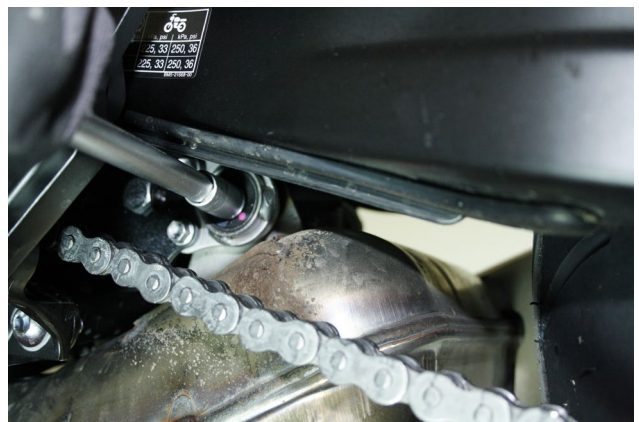
1. Achten Sie zuerst auf einen sicheren und stabilen Stand Ihres Motorrades, wir empfehlen für die Montagearbeiten das Motorrad mit einem Montageständer aufzubockern, z.B. mit dem PROTECH Edition Montageständer aus dem Hause FECHTER DRIVE.
2. Beim Model YZF-R7 empfehlen wir die rechte Seitenverkleidung zu entfernen, dies erleichtert Ihnen die Arbeit. Entfernen Sie hierzu die 5 markierten Schrauben.



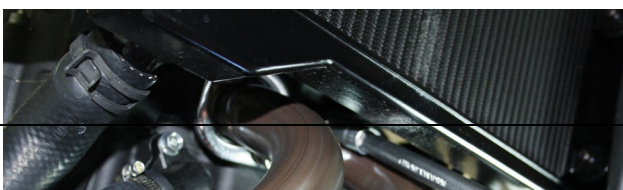
3. Stecken Sie das Kabel der Lambdasonde aus, legen das Kabel bis nach unten hin frei und lösen Sie die Lambdasonde aus dem Krümmer (so wird das Kabel durch das Aus und Eindrehen der Lambdasonde nicht mitgedreht und somit auch nicht beschädigt).



4. Lösen Sie nun die beiden Befestigungsschrauben des Endschalldämpfers unterm Motor. Lassen Sie jedoch die Schraube in Fahrtrichtung rechts noch montiert, so dass die Anlage später nicht herunterfallen kann.

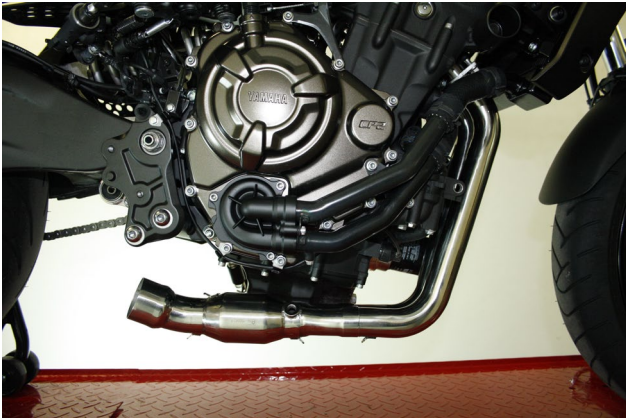


5. Lösen Sie nun alle 4 Muttern an den Stehbolzen der Zylinder, entfernen Sie dann die bereits lockere Schraube am Endschalldämpfer und entfernen Sie die gesamte Anlage in einem Stück.



Montage der SHARK Auspuffanlage

1. Stecken Sie die Krümmerrohre „DX“ in Fahrtrichtung rechts und „SX“ in Fahrtrichtung links in den 2-1 Sammler. Die Flansche und Alu-Drehhülsen sind bereits an den Krümmer-Rohren vormontiert. Führen Sie nun den Krümmer mit den Alu-Hülsen voraus in die Zylinderanschlüsse ein.
2. Fixieren Sie die Flansche mittels der vier Original-Muttern locker am Zylinder und hängen Sie 2 lange Zugfedern zwischen Flansch und Öse am Krümmer ein.



3. Hängen Sie dann 2 lange Zugfedern zwischen dem 2-1 Sammler und den Krümmern ein und drehen Sie die Lambdasonde ein.



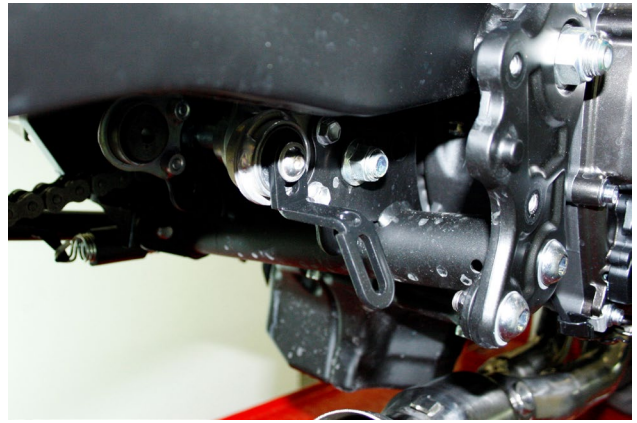
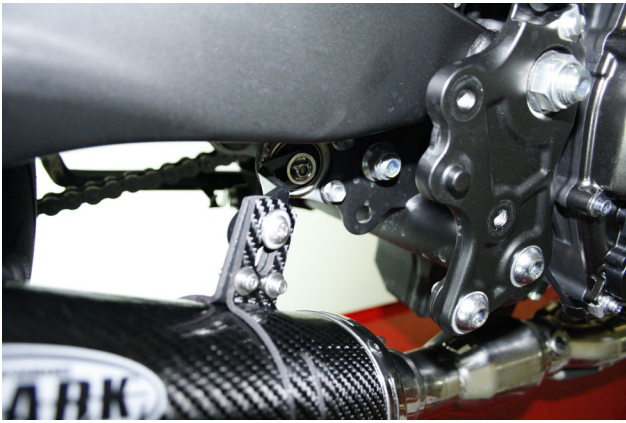
Montage Endschalldämpfer mit Halter (SHARK SRC 4, DSX-7 und DSX-10)

1. Montieren Sie nun den Halter Nr. G7 100 auf der Rückseite des Endschalldämpfers, die große Gummi-U-Scheibe wird hierbei zwischen Endschalldämpfer und Halter montiert. Die U-Scheibe und Zahnscheibe wird zwischen Halter und Schraubenkopf gelegt. Schieben Sie den Endschalldämpfer auf den Anschluss des 2-1 Sammlers.
2. Drehen Sie dann den Schalldämpfer gegen den Uhrzeigersinn, bis der Halter an der Aufnahme des Original-Schalldämpfers anliegt und befestigen Sie diesen locker mittels der mitgelieferten M8 Schraube und Mutter.



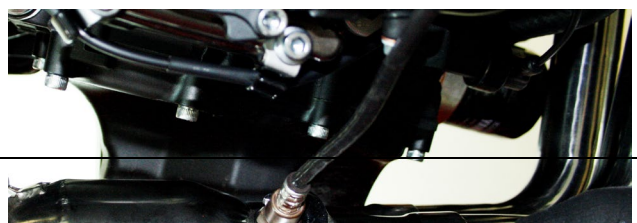
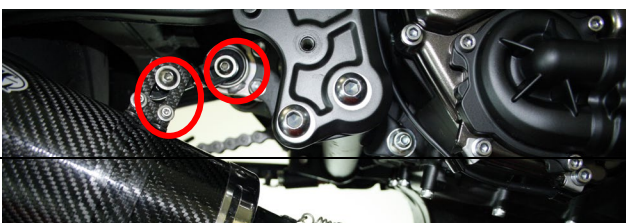
Montage Endschalldämpfer mit Schelle (SHARK Street-GP)

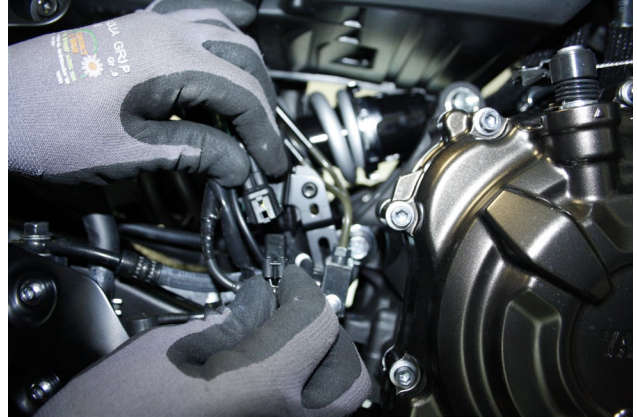
1. Montieren Sie zuerst locker den Z-förmigen Halter an der Aufnahme für den Original-Schalldämpfer.
2. Schieben Sie dann die Schelle vorsichtig über den Endschalldämpfer, richten Sie Schelle und Z-Halter entsprechend zueinander aus und verschrauben Sie die Schelle am Z-Halter.



Endmontage

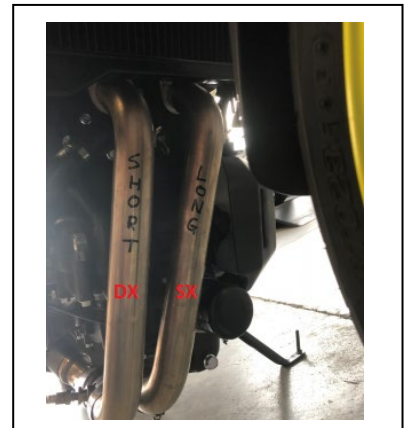
1. Überprüfen Sie nun nochmals den kompletten Verlauf, die korrekte Positionierung der Auspuffanlage und die Schräglagenfreiheit.
2. Hängen Sie dann die zwei kurzen Federn zwischen Endschalldämpfer und 2-1 Sammler ein und ziehen Sie von hinten nach vorne Schritt für Schritt alle Schrauben fest. Verlegen Sie nun wieder das Lambdasondenkabel nach oben, klemmen den Stecker wieder an. Beim Model YZF-R7 montieren Sie bitte wieder die Seitenverkleidung.





Wichtiger Hinweis:

In manchen Fällen hängt der Schalldämpfer etwas zu tief. Bitte überprüfen Sie dann, ob wirklich der Krümmer DX in Fahrtrichtung rechts und SX in Fahrtrichtung links am Zylinder montiert wurde. Sollte dies korrekt sein, drücken Sie bitte dann den Endschalldämpfer soweit hoch, dass der vorgesehene Halter wirklich direkt an obiger Aufnahme verschraubt werden kann. Verwenden Sie nicht den Z-Halter zusammen mit dem Halter Nr. G7 100! Hängt der Endschalldämpfer zu tief besteht die Gefahr, dass dieser in Rechtskurven aufsetzt.



<p>Achtung! Wichtiger Montagehinweis</p>	<p>Bitte beachten Sie die Montagehinweise in unserem SHARK Montagehandbuch!</p>
<p>Stand: 08.07.2024</p>	<p>Bitte beachten Sie, daß wir uns technische Änderungen vorbehalten.</p> <p>SHARK EXHAUSTSYSTEM ist ein eingetragenes Warenzeichen der FECHTER DRIVE Motorsport GmbH</p>